

20万内玩转小钢炮！准新MINI COOPER S赛车手

来源：黄晓萍 发布时间：2025-11-17 01:00:04

要说年轻人喜欢的座驾，MINI(图片|配置|询价)绝对算一个，尤其是女性朋友，对其更是青睐。小巧可爱的外观设计，色漆控制的很好，线条流畅，非常耐看。内饰也是很有质感，处女座看了都欢喜。今天这辆MINI 2022款 2.0T COOPER S 赛车手，新车含税价为32.77万，现在的二手车报价是19.58万，开不到5年，便宜了13.19万，里程4万公里，年平均0.8万公里，优于53%同年款车，车况保持的很好，喜欢的朋友可以冲了。

MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1303辆

基本信息



MINI 2022款 2.0T COOPER S 赛车手，新车含税价为32.77万，现在的二手车报价是19.58万，2021年6月首次上牌，在此期间过户2次。

MINI 2022款 2.0T COOPER S 赛车手
19.58万 / 4年4个月 / 4万公里

12,846元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	15,289	14,218	13,000	12,310	12,237	12,310	12,237	12,310	12,237	12,310
- 油费(元)	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618
- 保费(元)	3,040	3,113	3,040	3,113	3,040	3,113	3,040	3,113	3,040	3,113
- 保险(元)	7,631	6,487	5,342	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579	4,579

用车平均总成本 适中

与同级车对比



油耗 较高

4,618元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价(按照95号汽油7.57元/L计算)

6.1L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取原车，实际油耗以线下车辆为准

保险

5,151元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	6281元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	4376元

车船使用税 400元

保养

3,077元/年

*估算规则：每年零部件的检查 and 更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	50000公里 60个月	60000公里 72个月	70000公里 84个月	80000公里 96个月	90000公里 108个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●		●	
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器		●		●	
火花塞		●		●	
制动液	●		●		●
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	●		●		●
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 3040	¥ 3113	¥ 3040	¥ 3113	¥ 3040

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

定位是小型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在天津，上牌地是天津。同时至今累计行驶里程是4万公里，该车符合国VI排放标准。

检测报告

在买二手车时，车况始终处于买家关注的重点，所以这辆MINI 2022款 2.0T COOPER S赛车手有几个瑕疵，经过懂车帝多项检测，针对外观、内饰、发动机舱检测，仅有两处瑕疵，具体瑕疵如下图所示。



MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1303辆

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

目前这辆车的内饰功能检测中，只有一处瑕疵，具体瑕疵如下图所示。

点阵沙漏式智控空调面板、皮织混搭座椅、前排电动调节座椅、前排座椅加热、全景天窗等配置，其中车联网和12喇叭哈曼卡顿音响同级领先。在安全性上标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、疲劳驾驶提示等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于90%同级车。

动力上，搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅6.7s，优于67%同级车。与之匹配的是7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高。

空间上，2495mm的轴距优于60%同级车，后排可50:50比例放倒座椅，行李厢容积可

从211L扩容到731L，优于90%同级车行李厢空间。

内饰

整体状况良好，经过清理处置后，会很干净，不会有味道，也不会影响使用。

市场行情与用车成本

MINI 2022款 2.0T COOPER S 赛车手的市场行情价是17.02万-20.27万，它的报价是19.58万，报价相对较高，不占什么优势，但保值率较高。

据估算，同级车的最低用车成本是5178元/年，最高是13671元/年，MINI 2022款 2.0T COOPER S 赛车手是12508元/年，用车成本也较高。

优势分析报告

经过懂车帝分析，这辆车和同价位的其他车相比，优势也很明显，具体优势表现如下图所示。

总结

整体来看，这辆车的车况还是很不错的，外观上的瑕疵处置后基本不影响使用，内饰正常磨损，清理后也会很利索，不会影响使用。最重要的是，这辆车的动力很nice，驾驶感很舒服，操控感也很强，对于喜欢驾驶感的朋友来说，它是个不错的选择。19.58万的售价，买到这样配置的一辆车，还是挺合适的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[20万内玩转小钢炮！准新MINI COOPER S赛车手](#)